

MERCOLEDÌ 26 Gennaio 1921

Politico quotidiano del mattino

Per le inserzioni rivolgersi alla Ditta A. Manoni e C. Via Lancia N. 2 angolo via Prefettura
prezzi per ogni millimetro di altezza (larghezza di una colonna) Avvisi commerciali
L. 60 — Avvisi immobiliari, privati, legali, assemblee, concorsi, nati, appalti, comitati, affide e
simili L. 100 — Avvisi mortuari L. 100 — Corpo del giornale (dalla L. 2 — Tassa gov. in più.

LA CONFERENZA DI PARIGI

Le due prime sedute

PARIGI, 25. — La prima riunione della Conferenza di Parigi ha avuto luogo alle ore 11.

Erano presenti soltanto i capi delle delegazioni: per la Francia, Briand, presidente della Conferenza, assistito da Berthelot; per l'Inghilterra, Lloyd George e Lord Curzon; per l'Italia, il conte Sforza, il conte Bonin Longare e il marchese della Torretta; per il Belgio, Jaspar e Thunis; per il Giappone, il visconte Ichih. Ciascuna delegazione era assistita da due segretari.

Si è stabilito che i primi temi parlarono per ordine sulle questioni per le quali saranno chiamati a dare il loro parere.

Dopo alcune parole di benvenuto pronunciate da Briand e dopo una rapida esposizione dell'ordine del giorno, si è discussa la prima questione che ha provocato questa conferenza, cioè la questione del disarmo.

Sono stati quindi introdotti i tecnici. Essi sono: per la Francia, Barthou, ministro della guerra, il maresciallo Foch presidente del Comitato militare interalleato di Versaglia, assistito dal generale Weygand e dal generale Nelles presidente della Commissione di controllo di Berlino; per l'Inghilterra, il maresciallo Wilson e il generale Bingham, quest'ultimo presidente della Sottocommissione del Parlamento della Commissione di controllo interalleato; per il Belgio, il generale Magliano capo dello Stato maggiore generale; per l'Italia, il generale Martini rappresentante italiano presso la Commissione militare interalleata di Versaglia.

Il maresciallo ha riassunto le conclusioni fatte nella relazione della Commissione di Versaglia del 30 dicembre 1920 ed ha esposto in seguito la relazione presentata dalla Germania sulla situazione dal punto di vista delle truppe e dell'armamento. Il generale Bingham, il generale Nelles e il generale Martini hanno ugualmente fornito al Consiglio chiarimenti su diversi punti.

Lo studio della questione del disarmo sarà continuato quest'oggi nel pomeriggio alle ore 16.

Dopo aver inteso l'esposizione dei tecnici, i capi dei governi prenderanno parte alle deliberazioni.

Briand, interrogato dai giornalisti alla fine della riunione ha dichiarato che la riunione di stamane è stata consacrata agli auguri di benvenuto ai delegati stranieri; poi si è iniziata la discussione del disarmo della Germania procedendo all'esame dei periti.

Lloyd George e Barthou si sono intrattenuti cordialmente alla fine della seduta.

PARIGI, 25. — Nella seduta pomeridiana la conferenza ha deciso che gli esperti militari navali ed aeronautici si riuniscano domani sotto la presidenza del maresciallo Foch per considerare le misure da prendere da parte della Germania per assicurare la completa esecuzione delle clausole del trattato relativo al disarmo. Gli esperti redigeranno, in proposito un rapporto. Domani la conferenza esaminerà la situazione dell'Austria e poi discuterà le questioni relative alla Grecia ed all'Ungheria.

La commissione dei tecnici finanziari

PARIGI, 25 (ufficiale). — La conferenza si è occupata dei provvedimenti da prendersi per porre riparo entro il più breve termine alla situazione così grave dell'Austria e per assicurare la sua costituzione. La conferenza ha poi esaminato i progetti concernenti dai tecnici finanziari inglesi, italiani e francesi ed ha incaricato una commissione composta da Loucheur per la Francia, da Giannini per l'Italia e da sir Robert Horne per la Gran Bretagna di studiare i provvedimenti immediatamente da prendere da parte delle potenze alleate.

Della commissione si riunirà nel pomeriggio in modo che la conferenza possa prendere decisioni definitive prima di sciogliersi.

La questione del disarmo

PARIGI, 25. — (Ritardato in trasmissione). — Tutta la conferenza di ieri mattina e sera, è stata impegnata nel dibattito circa il disarmo della Germania.

Secondo i francesi la Germania è ancora "poderosamente armata ed essi temono che impressioni, minacce secondo gli inglesi la Germania non è così formidabile. Circa il modo di ridurre la Germania nelle condizioni di difesa previste dal trattato di Versailles si è anche discusso e si è stabilito di udire il parere dei tecnici militari. In conclusione non è stata presa alcuna decisione definitiva e lo argomento sarà tema di nuovi dibattiti. Naturalmente il contegno del conte Sforza su questo problema non poteva essere che di conciliazione tra le varie tendenze. Sulla fine della adunanza odierna il conte Sforza ha fatto una proposta opportuna tanto dal punto di vista umanitario che da quello politico. Il ministro degli esteri italiano, ri-

Dopo gli avvenimenti di Modena e di Bologna

BOLOGNA, 25. — Dopo gli avvenimenti della notte scorsa stamane in città è tornata la calma ed ha il suo aspetto normale. Solo il servizio tramviario è parzialmente sospeso.

L'incendio della Camera del lavoro è stato domato solo verso le 7 di stamane e quasi tutto il materiale ivi contenuto è andato distrutto. A proposito dell'incendio della casa dell'on. Nicolai i giornali dicono che è stato accidentale. Esso fu limitato al granito e lo spoginamento è avvenuto verso le quattro di stamane. Fra gli episodi svoltisi stanotte, secondo i giornali, pare che alcuni fascisti, incontrati l'on. Grassi per la strada lo condussero nella loro sede senza commettere violenza sulla persona del deputato il quale venne poi accompagnato a casa in carrozza con un gruppo di fascisti. — Questo conferma che non si hanno a Bologna vittime, ma soltanto tre feriti non gravi.

I funerali della guardia regia

BOLOGNA, 25 (pam. - per telefono). — Alle ore 11 i trams hanno cessato di circolare e gli operai di parecchie officine hanno abbandonato il lavoro. Tutti i negozi sono rimasti aperti.

Mentre vi telefonavo alle 16 hanno luogo i funerali della guardia regia Pasquale Radamasi barbaramente ucciso l'altro ieri a Castelbologno.

I provvedimenti del governo nelle tre provincie

ROMA, 25. — Stamane il ministro dell'Interno, date le anomalie condizioni della pubblica sicurezza nelle provincie di Modena, Bologna e Ferrara, in applicazione dell'art. 16 della legge della P. S. e della facoltà in esso disposta, ha ordinato la revoca della licenza di porto d'armi nelle provincie stesse.

Nell'occasione il ministro dell'Interno ha pure richiamato ai Prefetti le disposizioni della legge 26 dicembre 1920, n. 1819, in forza delle quali le persone trovate in possesso di armi devono venire arrestate e denunciate all'autorità giudiziaria in istato di arresto. Infine il ministro dell'Interno ha prescritto che i prefetti delle provincie stesse, valendosi delle disposizioni dell'art. 4 R. D. 3 agosto 1919 n. 1380, provvedano all'immediata consegna di tutte le armi e munizioni.

L'organo socialista di Trieste titolava le cronache dei conflitti di Modena e di Bologna: «I tristi effetti della delinquenza fascista». In Italia continuano le lotte del medioevo; e protesta per l'incendio della Camera di lavoro e per la brama insaziabile di sangue e di guerra contro la classe lavoratrice.

Ecco la menzogna con cui i banditi del vangelo di Lenin giustificano l'assassinio: «ecco la scuola dell'assassinio. A Modena i socialisti uccidono, di notte, barbaramente, un giovane fascista e si dileguano. Il giorno seguente, mentre il feretro dello sventurato seguito da folla enorme è accompagnato alla tomba, i socialisti sparano sulla folla e tornano ad ammazzare due creature inermi e innocenti che compivano un atto di pietà, anche nei tempi più oscuri d'istinto».

Dopo i delitti i fascisti aiutati dal popolo, incendiano la Camera di lavoro.

E a Bologna, quando i fascisti, reduci da Modena, raccontarono, non solo quei fatti, ma l'orrendo massacro, a Castelbologno, d'una guardia fascista, recatisi a salutare la famiglia e assistita, crivellata di ferite, ridotta ad una massa sanguigna da una turba di sessanta comunisti reduci da un comizio — a Bologna il popolo è accorso ad aiutare i fascisti nella devastazione e nell'incendio della Camera di lavoro.

Questi sono i fatti inoppugnabili che la stampa socialista finge d'ignorare, tentando d'invertire le parti, cercando di far apparire le vittime coloro che hanno inaugurato, nelle città emiliane, il regno del terrore.

Contro questa delinquenza che ci vorrebbe portare alla guerra civile, contro i comunisti del bolscevismo dove si preparano le armi e gli agguati, contro i capi che eccitano e al momento dell'azione vigliaccamente scappano, contro questa aggressione brigantescas è sorta nel popolo la reazione, sono sorti dal popolo i giovani che hanno salvato l'Italia sul Piave e vogliono salvare lo stato italiano che la delinquenza della classe dirigente lascia andare alla deriva. E lo salveranno!

Per il recupero della 'Leonardo', il compiacimento del Re

ROMA, 25. — In seguito al risultato dei lavori di raddezzamento della 'Leonardo da Vinci' il Re si è compiaciuto d'invitare il seguente telegramma:

«Apprendo in questo momento la lieta notizia della felice riuscita dei lavori per il raddezzamento della 'Leonardo da Vinci'. Voglia lei rendersi interprete di tutta la mia soddisfazione per questo avvenimento dovuto alle

alte menti direttive e agli operai lavoratori che sono il giusto orgoglio della marina nostra».

A tali espressioni di compiacimento del Re il ministro on. Sacchi ha risposto col seguente telegramma:

«Il gradimento che V. M. si è compiaciuto esprimere per il felice risultato del recupero della 'Leonardo da Vinci' costituisce il più ambito premio per gli ingegneri e la maestranza e per tutti coloro che hanno portato l'arduo contributo di intelletto e di braccio alla riuscita del non semplice lavoro. Essequo con grande compiacimento l'ordine che V. M. si è compiaciuto di impartirmi».

La riapertura della Camera

LA RIUNIONE DEI GRUPPI

ROMA, 5. — La Camera riprende oggi i suoi lavori. Non vi è l'attesa che si notava nelle recenti riprese e per ciò anche il numero dei deputati finora giunti non è grande. Tuttavia, si crede, che fino dalla prima seduta s'ingoglierà da parte del nuovo gruppo comunista l'ostinazione contro la legge per il prezzo del pane.

IL GRUPPO SOCIALISTA

Si è riunito stasera il gruppo parlamentare socialista che si è limitato a discutere sulla tecnica da seguire nelle battaglie costituzionali contro l'aumento del prezzo del pane.

Il gruppo, prendendo spunto da quanto è accaduto nella Camera di Bologna, ha fatto una vivace discussione sulla politica interna e specialmente sulla situazione creata dalla azione dei fascisti e ha deciso di proporre di deferire l'esame di tale situazione alla direzione del partito sull'azione che questo dovrà svolgere così nel parlamento come nel paese.

IL GRUPPO DI RINNOVAMENTO

Si è riunito oggi il gruppo del Rinnovamento il quale ha ripreso l'esame del suo programma costitutivo.

Il gruppo ha ritenuto necessario procedere alla formulazione di un completo programma politico. Sono stati approvati i punti relativi alla politica estera; amministrativa, giudiziaria e militare.

Il gruppo terrà seduta domani.

Le Cinque giornate di Fiume I DOCUMENTI

ROMA, 25. (notte - per telefono). — Domani sarà distribuito ai deputati, a cura del gruppo di Rinnovamento un libro dal titolo: «Documenti delle cinque giornate di Fiume» edito dalla tipografia la «Vedetta d'Italia».

Il libro di 225 pagine contiene la documentazione espositiva degli ultimi avvenimenti fiumani. Essa è divisa in due parti: la prima contiene 50 documenti, la seconda contiene 160 documenti.

Il libro raccoglie infine le relazioni e i messaggi del Comandante dal 21 dicembre 1920 al 5 gennaio 1921.

La medaglia d'oro AL 4.º REGG. FANTERIA

CATANIA, 25. — Ieri mattina, nel grande piazzale del giardino Bellini affollatissimo, ha avuto luogo la solenne consegna della medaglia d'oro offerta dalle donne catanesi al 4.º reggimento della fanteria. La benedetta Zappalà, presidente del Comitato, l'ha consegnata con ispirate parole al comandante del reggimento. Poesia ha avuto luogo una grande lotteria alla quale hanno partecipato tutti i soldati del 4.º reggimento compresi gli smobilitati. Al ritorno delle truppe in quartiere, una folla immensa le ha accolte con grida entusiastiche di: Viva l'Italia! Viva il Re! Viva l'Esercito!

Nel pomeriggio gli ufficiali del deposito hanno offerto ai loro commilitoni, alle autorità ed al Comitato dei festeggiamenti un banchetto di 140 coperti. Sono stati fatti calorosi brindisi. Tersera al teatro massimo «Bellini» ebbe luogo uno spettacolo di gala con l'intervento delle autorità, ufficiali e dei soldati del 4.º reggimento e delle rappresentanze della guarnigione. La città è imbandierata e festante.

Senato del Regno

ROMA, 25. — Presidenza del presidente Tittoni. La seduta è aperta alle ore 15.10.

PER LA NAVE LEONARDO DA VINCI

PRESIDENTE comunica il telegramma del ministro della marina che annuncia il felice esito del recupero della 'Leonardo da Vinci' alla marina italiana. Crede rendersi interprete del sentimento unanime dei senatori proponendo di inviare al ministro della marina un telegramma nel quale si esprime il compiacimento del Senato per l'evento che fa onore alla marina italiana, alla perizia ed alla scienza dei suoi tecnici ed al genio della nostra stirpe.

PRESIDENTE. — Alle parole di plauso del presidente che interpretando i sentimenti unanimesi del Senato rivolse al capo del genio navale agguirato il suo intimo compiacimento per la grandiosità del problema di ingegneria navale risolto dagli ingegneri italiani. A prova della difficoltà del problema da risolvere accenna ad una conversazione da lui avuta col capo

dei servizi di costruzioni navali degli Stati Uniti nella quale questi espose i suoi dubbi circa il successo della operazione. Ora il genio italiano ancora una volta primeggia in opere di scienza e di lavoro. Avendo appreso per 50 anni al corpo della marina italiana si associa al plauso proposto dal presidente (approvazioni).

Il Senato si associa con tutto l'unico al plauso alla marina italiana rilevando l'importanza del lavoro di preparazione per l'ardua soluzione del problema (approvazioni). La proposta è approvata all'unanimità.

Si discute e si approva il disegno di legge: Modificazioni alle tabelle A e B annesse alla legge 15 luglio 1912 n. 834 e istituzione di una stazione sperimentale di selvicoltura.

Si discute e si approva il disegno di legge: conversione in legge del decreto L. T. 23 febbraio 1919: Disposizioni concernenti la costituzione del Consiglio Ippico presso il ministero dell'Agricoltura.

Il Consiglio Ippico sarà formato dai seguenti membri: due ufficiali generali e superiori provenienti dalle armi a cavallo designati dal ministro della guerra, un delegato del Iockey Club, uno della Società degli Steeple Chiese d'Italia, uno dell'Unione Ippica Italiana, tre allevatori di cavalli designati da Associazioni od enti regolarmente costituiti, di carattere nazionale o per lo meno regionale che specificamente mirino all'incremento della produzione ippica, cinque membri di nomina regia esclusi sempre coloro che si occupano della compra vendita di cavalli.

Il riscatto della ferrovia UDINE - PALMA - PORTOGUARO

Si dà lettura dei seguenti disegni di legge che sono approvati senza discussione e rinviati allo scrutinio segreto:

Dichiarazione di pubblica utilità delle opere di impianto e di ampliamento degli stabilimenti industriali e privati.

Conversione in legge di pubblica utilità delle opere di ampliamento della zona aperta del comune di Napoli.

Conversione in legge del decreto regio 3 giugno 1920 n. 1007 relativo al funzionamento del consiglio superiore delle acque e del consiglio superiore dei lavori pubblici.

Conversione in legge del regio decreto 22 novembre 1919 n. 2400 concernente l'approvazione delle diffe di notifica per il riscatto delle linee ferroviarie da Udine per Palmanova e Portogruaro e da San Giorgio di No-

gare all'antico confine austro-ungarico.

Si passa alla votazione a scrutinio segreto. Risultano tutti approvati.

La lotta dei bolscevichi in Ucraina

I contadini non consegnano il grano — Disordini in massa — A Baita la rivolta è generale — Il cinema fotografato per la propaganda

VIENNA, 25. — L'ufficio stampa ucraino comunica che contrariamente alle notizie diffuse la consegna dei cereali da parte dei contadini non procede in modo soddisfacente, tanto che Lenin ha ordinato telegraficamente la militarizzazione del personale incaricato, aumentando le ore di lavoro e costituendo tribunali militari per giudicare i reitenti alle disposizioni date ed inasprendo le pene relative.

Lo stesso ufficio stampa comunica che i comandanti e i commissari delle armate 1.a, 9.a, 10.a, 11.a, 12.a, 13.a, 14.a, sono stati chiamati a Mosca per partecipare alle sedute del consiglio di guerra. E' stato deciso di mettere a disposizione dell'amministrazione militare il 40 per cento del materiale ferroviario, di fortificare la regione di Kiev. Si rileva che i soldati rossi non vogliono combattere contro i ribelli ucraini e talvolta si verificano diserzioni in massa. Le truppe che hanno contatto con la popolazione non obbediscono più ai loro comandanti, le pene inflitte trovano che i fatti lamentati sono numerosi, frequenti e gravi.

L'ufficio stampa ucraino dice che in una adunanza bolscevica a Kerkoff il presidente Petrovskij ha dichiarato non essere possibile l'esecuzione del programma bolscevico in Ucraina finché non sarà sedata la rivoluzione dei contadini e non saranno stati tolti i sentimenti di nazionalità da cui è animata la maggioranza ucraina.

Nella regione di Baita la rivolta contro i rossi è generale. Da ambo le parti si combatte continuamente. Da ogni villaggio giungono rinforzi ai ribelli. La stessa città di Baita, benché fortificata, è ormai caduta in mano dei ribelli. Si dichiara da parte bolscevica che per la grande estensione del territorio russo è resa assai difficile la marcia dei bolscevichi. Si è progettato perciò di istituire a scopo di propaganda delle stazioni radiotelegrafiche nei centri maggiori e si è deciso di adottare per la propaganda aerea, cinematografica e fotografica che ripetano i discorsi dei capi rivoluzionari.

Il nuovo ordinamento dell'esercito

Come è formato lo Stato maggiore

ROMA, 5. — La «Gazzetta Ufficiale» pubblica stasera il regio decreto-legge 30 dicembre 1920 n. 1907 che apporta modificazioni a quello 20 aprile 1920 n. 421 concernente l'ordinamento del R. esercito. In virtù di questo decreto-legge fanno parte dello stato maggiore generale del R. Esercito i membri militari del consiglio dell'esercito e cioè:

1. I quattro generali designati per l'eventuale comando di una armata in guerra.

2. Il Capo di stato maggiore dell'esercito.

3. Gli altri ufficiali generali chiamati a far parte del consiglio stesso secondo le norme fissate per la sua costituzione: A) il primo aiutante di campo generale di S. M. il Re B) il presidente del tribunale supremo di guerra e marina — D) i dieci comandanti di corpo d'armata territoriale — E) il direttore superiore delle scuole.

F) Il Comandante generale dell'arma dei RR. CC. — G) l'ispettore generale del corpo della R. Guardia di Finanza — H) il comandante generale del corpo della R. Guardia della P. S. — I) I ventisette comandanti di divisione di fanteria — i tre comandanti di divisione alpina, il comandante di divisione di cavalleria, il generale di divisione di artiglieria e il generale di divisione del genio a disposizione per ispezioni — L) gli ufficiali generali di arma combattente non compresi negli articoli seguenti. La composizione del consiglio dell'esercito, le sue attribuzioni e quelle del capo di stato maggiore del R. Esercito sono determinate con decreto reale su proposta del ministro della guerra udito il consiglio dei ministri. Con decreto del ministro della guerra di concerto col ministro del tesoro sarà stabilita la misura delle indennità spettanti ai componenti il consiglio dell'esercito.

Il decreto sulle nuove funzioni

DEL CONSIGLIO DELL'ESERCITO e DEL CAPO DI STATO MAGGIORE

ROMA, 5. — La «Gazzetta Ufficiale» di oggi 25 pubblica il testo del decreto legge 2 aprile 1920 e conseguentemente il testo del decreto reale relativo alle nuove funzioni del consiglio dell'esercito e del capo di stato maggiore.

E' noto che il consiglio dell'esercito era già stato istituito nel 1908 ed era compreso nella legge di ordinamento del 1910. Il consiglio medesimo, modificato nella composizione e nel funzionamento in modo da ovviare alle

condizioni che ne resero inefficace la opera negli anni scorsi, dovrà costituire l'organo tecnico competente a dare autorevole parere su tutte le questioni inerenti alla organizzazione militare dello Stato. Ciò affinché la soluzione dei problemi ad esso relativi, problemi non puramente tecnici, ma sempre più interessanti, direttamente la vita e lo sviluppo di tutta la nazione e strettamente connessi con ogni ramo di attività sociale, anziché essere riservata ad una sola persona o cioè fino ad ora al capo di stato maggiore, sia il frutto della collaborazione col ministro responsabile di varie menti tra le più illuminate e competenti in materia.

Il consiglio dell'esercito sarà presieduto dal ministro della guerra e si comporrà di nove membri con voto deliberativo o cioè di un ufficiale generale vice presidente, dei quattro comandanti di armata, di tre altri ufficiali generali e del capo di stato maggiore.

Del consiglio stesso potranno fare parte di volta in volta con voto consultivo altri ufficiali di qualunque grado dell'esercito e della marina a anche personalità civili che abbiano speciale competenza negli argomenti discussi. Per la trattazione di taluni argomenti potranno partecipare alle riunioni il ministro della marina, il comitato degli ammiragli o il ministro delle colonie.

Specializzato il consiglio assume nel nuovo consiglio la figura del vice presidente il quale potrà dal ministro della guerra essere delegato a presiedere le riunioni del consiglio in cui vengano trattate questioni prettamente tecniche e che per tali questioni, dovessero lo studio dei relativi provvedimenti. Egli potrà in tale modo rappresentare ed esprimere efficacemente gli intendimenti del consiglio in tutte le questioni attinenti al funzionamento dell'alto comando dell'esercito.

Il capo di stato maggiore passa a far parte del ministero della guerra come organo tecnico per la effettuazione e il coordinamento di tutti gli studi da sottoporre al consiglio dell'esercito e per la emanazione delle conseguenti disposizioni esecutive. Vali qui notato che nel ministero, esista già nella divisione: Stato Maggiore un organo tecnico alla diretta dipendenza del ministro il quale ha funzioni di coordinamento e di studio che in parte si sovrappongono a quelle dello attuale stato maggiore ed inoltre funzioni esecutive per l'attuazione di tutti i provvedimenti progettati.

Il canale navigabile Udine-Mare

Si perviene questo nuovo articolo sulla questione del canale navigabile Udine-Mare, e, facendo le nostre riserve su alcune ragioni accampate dall'autore, lo pubblichiamo nell'interesse di una discussione che riteniamo opportuno e speriamo utile.

Egregio signor Direttore,

Credo opportuno non lasciar passare senza una risposta l'articolo Udine-Mare che mira ad affermare, contrariamente a quanto in una mia precedente corrispondenza ho cercato di dimostrare, la bontà del tracciato Udine-Palmanova-Cervignano. Terzo. Qui la mia opinione, in confronto di qualsiasi altro più occidentale.

È veniamo alle ragioni: Si obietta che le condizioni planimetriche e altimetriche della pianura attraversata sono pressoché uniformi, perciò fino a che non si prendano in considerazione gli interessi locali, assolute ragioni di preferenza di una linea sopra un'altra, non esistono; facciano osservare che ciò non è però meno esatto poiché, mentre dai rilievi che ho sotto l'occhio mi risulta che il fiume Corno, per esempio, scorre in una profonda incisione nel terreno tanto che al ponte di Castello il pelo d'acqua ha soltanto la quota di 6,90 e il fondo del fiume 5,20 sopra il livello medio del mare, a Strassoldo, ove passerebbe il tracciato del canale Cuccini, abbiamo quote intorno ai 10 metri, pur trovandoci come latitudine, circa 1 Km. più bassi di Castello.

Il tracciato Cuccini, giunto a Cervignano, abbandona senz'altro l'Ascia, per asseguire evidentemente la maggior brevità di percorso l'obiettivo dell'Ascia, e con un escavo di nuovo di Km. 3 fra Cervignano e Terzo, si congiunge al fiume allargato ed approdato per Km. 3 e mezzo fino ad arrivare ad Aquileia.

Da qui con altri 4 Km. di canale nuovo arriva all'Isontino ossia alla Litoranea Veneta.

Dall'Isontino al porto di Montebelluna occorrono poi altri 7 Km. di canale nuovo.

Tralasciamo quest'ultimi due tratti che potrebbero essere considerati un miglioramento e un prolungamento della Litoranea Veneta ed esaminiamo invece soltanto la differenza fra i due percorsi: Castello-Palmanova e Strassoldo-Aquileia.

Da quanto sopra si è detto circa l'altimetria dei due tracciati risulta evidente che il tracciato Cuccini, maggior movimento di terra per questo secondo, (un volume circa doppio) e mentre l'ing. Cuccini propone due canche di navigazione a Cervignano e 2 a Strassoldo, la linea del Corno, non ne richiede che una a Castello. Tanto per fare un'idea della spesa, una di queste canche (con relativo scavo e rifioritura) con 40 metri di lunghezza, 10 metri di larghezza, tipo per bariletti 300 (quasi), viene a costare da 1 milione a un milione e mezzo a seconda della prevalenza da vincere (da 2 a 7 metri).

Non ci sembra quindi che sia del tutto esatto che, nei riguardi dell'altimetria, sia indifferente un percorso o un'altro almeno per questo tratto di valle per il quale mi è possibile indicare basandomi sopra rilievi ora fatti eseguire.

Ma possiamo ancora aggiungere che dal Molino di mezzo a monte di Castello alle campagne circostanti Gornara, abbiamo, in 1 Km. di distanza, circa 6 metri di dislivello, che, sistemando il fiume, diventeranno anche 10. Realizziamo quindi quel desiderio espresso dallo stesso ing. Cuccini nella sua memoria, e che troviamo anche qui giustificato da accorgimenti e saldi del minor numero possibile. La quale cosa, con l'altro tracciato non è raggiungibile che con ingentissimi movimenti di terra.

Ho già nell'altra mia corrispondenza fatto notare come il canale navigabile sviluppantesi parallelamente alla linea ferroviaria Palmanova-Cervignano, a monte di questa, non può assolutamente portare alcun vantaggio alle bonifiche della zona delle riserve, poiché si svolge totalmente al di fuori della regione interessata.

Viene quindi a mancare per questo tracciato quella compattezza di interessi che lo stesso ing. Cuccini consiglia per rendere l'opera attuabile.

La raccolta in fine di tutte le acque sfioranti fra la strada Levada e la via Taglio in un collettore centrale viene ad essere il fiume Corno sistemato in modo di sfruttare al massimo gli livelli esistenti, porterà anche un maggior beneficio per l'energia ricavabile che con l'altro tracciato non è possibile utilizzare.

Non sono limitato a trattare soltanto della parte a valle di questa, io spero non tanto futura, linea navigabile Udine-Mare, poiché ritengo che essa possa essere di immediata attuazione collegandola alla esecuzione dei progetti di bonifica ora in studio.

Non quindi interessi locali ci consigliano a scegliere la via del fiume Corno, ma evidenti ragioni di economia nel costo dell'opera, di compattezza dei superiori scopi della bonifica di una vasta regione priva di ferrovie per il trasporto dei suoi prodotti e di quelli di cui essa abbisogna (derivate agricole, concimi, carbone, laterizi ecc.) e di migliore utilizzazione della energia idraulica disponibile.

Si afferma che la Provincia di Udine non possa da sola affrontare il grandioso problema ma che invece per risolverlo debba associarsi con i paesi della Venezia Giulia.

Non sono d'accordo sul primo pun-

to non credo che i paesi della Venezia Giulia siano d'accordo sul secondo.

La Provincia di Udine non deve da sola affrontare il grandioso problema poiché per legge lo Stato le viene incontro assumendosi le tre quinti della spesa, e gli altri due quinti vanno ripartiti fra Provincia e Comuni interessati (20 per cento a carico della provincia e a carico dei Comuni l'80 per cento).

Non credo che i paesi della Venezia Giulia saranno troppo disposti ad accollarsi una spesa molto gravosa per loro, poiché il riparto fra i Comuni è fatto in base al traffico effettivo; ed è certo che mentre questi sarà scarso nella parte a monte, specie nei primi tempi, avrà invece maggiori intensità nella parte a valle. Quindi i Comuni maggiormente quotati nella ripartizione della spesa totale per la linea navigabile verrebbero ad essere precisamente quelli ai quali si vuol portare il maggior beneficio.

Sarebbe un brutto regalo che la madre Patria farebbe a questi nuovi figli!

Siamo invece perfettamente d'accordo con l'egregio signor commendatore Cuccini nel ritenere che il grande porto marittimo del Friuli debba essere Montebelluna, non solo per la sua posizione protetta dagli effetti del vento di scirocco che è quello che nell'Adriatico provoca il movimento ondoso più intenso, e per i fondali già esistenti, ma altresì per il collegamento ferroviario che ha con Trieste, Gorizia, Udine e Venezia e per gli interessi navali ivi già costituiti che, per quanto duramente provati dalla guerra, se opportunamente

curati dallo Stato, torneranno facilmente alla primitiva prosperità, anche superandola.

Il voler credere, come da taluni si vorrebbe, un porto marittimo per il grande traffico sui margini della laguna di Marano, significa perdere di vista uno scopo conseguibile per corriere dietro ad uno, almeno per molti e molti anni, irraggiungibile.

Un porto marittimo a Marano presuppone la costruzione di due dighe a Lignano per assicurare i fondali necessari, presuppone l'escavo degli eventuali bacini di caranto che molto probabilmente s'incontreranno sulla linea del canale porto, prima della quota minima di fondale necessaria per la navigazione dei piroscafi; presuppone l'escavo di ampi bacini presso Marano e la costruzione delle necessarie calate per l'approdo, e in fine la costruzione di una linea ferroviaria che si allacci con la rete attuale.

Non ci sembra quindi il caso neppure di pensare ad un'opera di questo genere, non giustificata da alcuna necessità presente e neppure da un presumibile utile avvenire.

Non per far prevalere idee preconcette, non fondate su alcun dato positivo, ma nel puro interesse del nostro Friuli, torno a ripetere, ho creduto dover insorgere contro la scelta di un tracciato che segnerebbe la morte, prima ancora di nascere, della linea navigabile Udine-Mare.

Perdoni, Sig. Direttore, se ho abusato della sua cortese ospitalità. Con la maggiore considerazione mi creda.

Suo dev. ing. Lionello Ferrari.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

to non credo che i paesi della Venezia Giulia siano d'accordo sul secondo.

La Provincia di Udine non deve da sola affrontare il grandioso problema poiché per legge lo Stato le viene incontro assumendosi le tre quinti della spesa, e gli altri due quinti vanno ripartiti fra Provincia e Comuni interessati (20 per cento a carico della provincia e a carico dei Comuni l'80 per cento).

Non credo che i paesi della Venezia Giulia saranno troppo disposti ad accollarsi una spesa molto gravosa per loro, poiché il riparto fra i Comuni è fatto in base al traffico effettivo; ed è certo che mentre questi sarà scarso nella parte a monte, specie nei primi tempi, avrà invece maggiori intensità nella parte a valle. Quindi i Comuni maggiormente quotati nella ripartizione della spesa totale per la linea navigabile verrebbero ad essere precisamente quelli ai quali si vuol portare il maggior beneficio.

Sarebbe un brutto regalo che la madre Patria farebbe a questi nuovi figli!

Siamo invece perfettamente d'accordo con l'egregio signor commendatore Cuccini nel ritenere che il grande porto marittimo del Friuli debba essere Montebelluna, non solo per la sua posizione protetta dagli effetti del vento di scirocco che è quello che nell'Adriatico provoca il movimento ondoso più intenso, e per i fondali già esistenti, ma altresì per il collegamento ferroviario che ha con Trieste, Gorizia, Udine e Venezia e per gli interessi navali ivi già costituiti che, per quanto duramente provati dalla guerra, se opportunamente

curati dallo Stato, torneranno facilmente alla primitiva prosperità, anche superandola.

Il voler credere, come da taluni si vorrebbe, un porto marittimo per il grande traffico sui margini della laguna di Marano, significa perdere di vista uno scopo conseguibile per corriere dietro ad uno, almeno per molti e molti anni, irraggiungibile.

Un porto marittimo a Marano presuppone la costruzione di due dighe a Lignano per assicurare i fondali necessari, presuppone l'escavo degli eventuali bacini di caranto che molto probabilmente s'incontreranno sulla linea del canale porto, prima della quota minima di fondale necessaria per la navigazione dei piroscafi; presuppone l'escavo di ampi bacini presso Marano e la costruzione delle necessarie calate per l'approdo, e in fine la costruzione di una linea ferroviaria che si allacci con la rete attuale.

Non ci sembra quindi il caso neppure di pensare ad un'opera di questo genere, non giustificata da alcuna necessità presente e neppure da un presumibile utile avvenire.

Non per far prevalere idee preconcette, non fondate su alcun dato positivo, ma nel puro interesse del nostro Friuli, torno a ripetere, ho creduto dover insorgere contro la scelta di un tracciato che segnerebbe la morte, prima ancora di nascere, della linea navigabile Udine-Mare.

Perdoni, Sig. Direttore, se ho abusato della sua cortese ospitalità. Con la maggiore considerazione mi creda.

Suo dev. ing. Lionello Ferrari.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

to non credo che i paesi della Venezia Giulia siano d'accordo sul secondo.

La Provincia di Udine non deve da sola affrontare il grandioso problema poiché per legge lo Stato le viene incontro assumendosi le tre quinti della spesa, e gli altri due quinti vanno ripartiti fra Provincia e Comuni interessati (20 per cento a carico della provincia e a carico dei Comuni l'80 per cento).

Non credo che i paesi della Venezia Giulia saranno troppo disposti ad accollarsi una spesa molto gravosa per loro, poiché il riparto fra i Comuni è fatto in base al traffico effettivo; ed è certo che mentre questi sarà scarso nella parte a monte, specie nei primi tempi, avrà invece maggiori intensità nella parte a valle. Quindi i Comuni maggiormente quotati nella ripartizione della spesa totale per la linea navigabile verrebbero ad essere precisamente quelli ai quali si vuol portare il maggior beneficio.

Sarebbe un brutto regalo che la madre Patria farebbe a questi nuovi figli!

Siamo invece perfettamente d'accordo con l'egregio signor commendatore Cuccini nel ritenere che il grande porto marittimo del Friuli debba essere Montebelluna, non solo per la sua posizione protetta dagli effetti del vento di scirocco che è quello che nell'Adriatico provoca il movimento ondoso più intenso, e per i fondali già esistenti, ma altresì per il collegamento ferroviario che ha con Trieste, Gorizia, Udine e Venezia e per gli interessi navali ivi già costituiti che, per quanto duramente provati dalla guerra, se opportunamente

curati dallo Stato, torneranno facilmente alla primitiva prosperità, anche superandola.

Il voler credere, come da taluni si vorrebbe, un porto marittimo per il grande traffico sui margini della laguna di Marano, significa perdere di vista uno scopo conseguibile per corriere dietro ad uno, almeno per molti e molti anni, irraggiungibile.

Un porto marittimo a Marano presuppone la costruzione di due dighe a Lignano per assicurare i fondali necessari, presuppone l'escavo degli eventuali bacini di caranto che molto probabilmente s'incontreranno sulla linea del canale porto, prima della quota minima di fondale necessaria per la navigazione dei piroscafi; presuppone l'escavo di ampi bacini presso Marano e la costruzione delle necessarie calate per l'approdo, e in fine la costruzione di una linea ferroviaria che si allacci con la rete attuale.

Non ci sembra quindi il caso neppure di pensare ad un'opera di questo genere, non giustificata da alcuna necessità presente e neppure da un presumibile utile avvenire.

Non per far prevalere idee preconcette, non fondate su alcun dato positivo, ma nel puro interesse del nostro Friuli, torno a ripetere, ho creduto dover insorgere contro la scelta di un tracciato che segnerebbe la morte, prima ancora di nascere, della linea navigabile Udine-Mare.

Perdoni, Sig. Direttore, se ho abusato della sua cortese ospitalità. Con la maggiore considerazione mi creda.

Suo dev. ing. Lionello Ferrari.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

Udine, 25 gennaio 1921.

U

CRONACA CITTADINA

Da CORMONS

Banchetto d'addio. Ieri sera, organizzato dal Regio Commissario cav. Bannati, ebbe luogo all'Albergo «Leon Bianco» il banchetto offerto da numerosi amici ed ammiratori all'egregio consigliere Giorgio Zottig che lascia la nostra Cormons per portarsi alla sua Lucinico. Allo champagne il cav. Bannati pronunciò un forbito ed applaudito discorso, portando al festeggiato il saluto di Cormons, che lo vede partire con sommo dispiacere, memoria della sua opera come giudice e come attuale membro della giunta Comunale. Ne esalta il patriottismo ardente dimostrato anche in tempi pericolosi in cui l'Austria non perdonava. Porta poi un saluto alla sua famiglia a cui fece omaggio di un fascio di fiori.

Il consigliere Zottig, profondamente commosso porge un vivo ringraziamento al cav. Bannati ed agli amici tutti per la prova di stima e di affetto, certo secondo lui superiore ai suoi meriti. Assicura che non conserverà memoria imperitura, come uno dei migliori momenti della sua vita. Ringrazia dal profondo del cuore e manda un saluto a Cormons che lo vide per diversi anni funzionario dello stato, combattere interne e dolorose lotte tra il sentimento patrio che lo invadeva e la catena che lo costringeva a simulare l'animo suo. Accenna all'opera sua, tutta intesa contro la slavizzazione degli uffici soggiungendo che purtroppo dopo la sua partenza il suo successore di nazionalità slava (ora in carica a Gorizia), nota il corrispondente si era dato a tutt'uno a sopprimere l'italianità nei nostri uffici.

Oggi, conclude il consigliere Zottig, per il valore del nostro esercito, per virtù di principi siamo finalmente liberi, e possiamo dar libero sfogo ai nostri sentimenti patriottici.

Il convengo fu animato e si sciolse ad ora tarda. Tutti vollero stringere la mano al festeggiato augurando a lui e alla sua famiglia ogni bene nella sua Lucinico.

Adunanza. Il 26 corrente è indetta un'adunanza promossa da un comitato cittadino onde prendere gli accordi per l'incremento industriale della città. Mi servo di ritornare sull'importante argomento.

Maggior rispetto ai nostri morti. — Richiamiamo l'attenzione del R. Commissario cav. Bannati sulle condizioni del nostro cimitero, affinché vengano presi i necessari provvedimenti.

Il custode fa il comodo proprio, lasciando libere un numero di galline che lordano dappertutto, nel cimitero, sotto le armi, sui monumenti. Quando piove il loro pasto viene somministrato sotto le arcate ed un indecente pollaio fa bella, cioè brutta mostra di sé.

E' pure necessario provvedere, prima che si perda la traccia dei nomi dei poveri soldati sepolti in fondo al cimitero del lato destro.

Sono fattorie le primitive croci di legno, esse fradice dall'interperie dei tre taraghetze penzolanti e facili a disperdersi. Queste croci di legno dovrebbero da molto tempo essere state sostituite da cippi di pietra artificiale, come fu fatto nell'attiguo cimitero militare. Perché se ne disinteressa l'ufficio militare preposto alla sorveglianza delle tombe dei caduti per la Patria?

Da CERVIGNANO

Teste di legno che fanno trabasso. — Ci scrivono 25: Domenica nella sala teatrale Dean ha avuto luogo un ballo in cui dall'inizio delle danze si notò un accorere numero di giovinastri e ragazze dei più svariati colori esterni e interni. Non mancavano alla festa quei tali che vogliono sempre approfittare della occasione per far venire a galla la propria ignoranza. Con questo sano proposito venne dalla vicina Monastero, rocca del più acceso austro-bolescevismo e ritrovò prediletto dei seguaci di S. Ruffini, un certo Violin Remigio, il quale oltre a disturbare con i suoi atti il pubblico, pretendeva che il ballo fosse omunista e quindi danzare gratis. Non così la pensavano i conduttori del ballo che lo invitarono più volte a comportarsi con educazione e a pagare il biglietto se voleva ballare. Ma ogni invito fu vano; perciò s'intervento i carabinieri di servizio, che con una pazienza da certosini avevano assistito alla disputa, e lo invitarono ad andarsene. L'energumeno sicuro dell'appoggio dei numerosi compagni, continuò ad inveire non solo contro i militari, ma anche contro il comandante della stazione, vomitando delle triolissime ingiurie all'indirizzo di tutte le autorità. A lui si aggiunse il fratello Guernino, che aveva preso le difese del degno fratello, facendo accorrere quelli della sala che accendevano i carabinieri con intendimenti di violenza. Questi però per nulla preoccupati, pur avendo di fronte un forte nucleo di sovversivi in atteggiamento minaccioso, impegnarono una colluttazione per portare in caserma i due violenti. E l'ordine venne presto ristabilito con la coadiuvazione delle guardie di finanza, di parecchi soldati e delle guardie municipali. Si intende che il ballo venne sospeso, e chi si tutti gli esercizi, sgombrare tutte le strade di eventuali malintenzionati. Ora i fratelli Violin si trovano nelle carceri di Cervignano a meditare sul comunismo che prima della guerra per loro era: Dio, Patria e Impero.

Pro orfani di guerra

Il signor Antonio Gio. Batta faracista di Bertolo in morte di Anna Giuseppina figlia dell'ing. Giacomo Cantoni di Udine offre al Patronato Friulano lire 10. ...

Le deliberazioni della Giunta Municipale

Per un ricordo ai condannati allo Sghelberg il conto 1919 della Cassa di Risparmio — Officina del Gas — Pesi e Misure — Ricalcoamento di una storica campana.

Nella seduta di ieri la Giunta ha preso le seguenti deliberazioni:

Faccendo propria la proposta della Spett. Accademia ha deliberato che sia murata nella facciata della già locanda «Al Cavallino» (ora Albergo Roma) una lapide a ricordo del passaggio per Udine nel 1822 dei deportati allo Sghelberg Pellico, Maroncelli, Confalonieri e compagni.

Ha approvato la proposta dei sign. Revisori dei Conti, il conto 1919 della benemerita Cassa di Risparmio.

Ha ratificato le deliberazioni prese dalla Commissione Amministrativa della Officina Comunale del Gas nella seduta.

Ha approvato lo stato degli utenti pesi e misure per il biennio 1921-1922.

Ha deliberato che sia ricollocata sulla specola del civico castello la storica campana del guardafuoco.

La protesta dei fascisti udinesi

CONTRO LA DELINQUENZA

BOLSEVOICA DI MODENA

Il Fascio Udinese di Combattimento ha pubblicato il seguente manifesto:

«Cittadini!

«A Modena la masnada bolscevica

perseguendo la sistematica azione di

delinquenza dopo avere violentemente

ucciso il nostro concittadino ha assassinato

altri due Fascisti che accompagna-

vano la salma del martire.

«Non lagrime sui morti che saranno

vendicati, ma forti propositi — de-

cisa volontà e giuramento di vittoria.

«Fascisti!

«Il grido di indignazione che giun-

ge da Modena ammonisce i pavidi e

gli incerti: il sangue versato dovrà

ricadere sulla fronte degli assassini.

«Fascisti a noi!

Il Fascio Udinese di Combattimento.

funerali di Marco Stringhe

Abbiamo da Roma, 24 (rit.)

Una folla eletta di alto personalità

della politica, della finanza e dell'alta

banca, ha seguito nel pomeriggio di

ieri la salma di Marco Stringhe, pa-

dre del comm. Bonaldo direttore ge-

nerale della Banca d'Italia e del com-

mentario Vittorio capo divisione al

Ministero d'Agricoltura. Il feretro è

stato deposto sul carro dagli usci-

eri della Banca d'Italia e subito si è

formato il corteo.

Precedeva il clero, indi il carro cir-

condato dalle onore e dagli uscieri dei

maggiori istituti di credito, recanti i

ceri, quindi dopo i figli, le nuore e

le nipoti, la folla fortissima d'amici e

delle personalità. Tra questi vedem-

mo per il Governo i Ministri on. Me-

da, Faeta, e Rossi, i sen. Zupelli,

Corbino, Artom, Volterra, Fradeletto,

Valli; i deputati on. Alberto Benedu-

ci e Cancellieri; il comm. Pogliaghi,

direttore generale della Banca Italia-

na di Sconto, il comm. Toja direttore

generale delle Assicurazioni di Stato;

il comm. Brizi direttore generale del

l'Agricoltura con tutti i funzionari di

quel Ministero, il comm. Zaccagnino

della «Dante Alighieri» il comm. As-

carelli, il comm. Vaccari, il comm.

Magalli, il comm. Burda e poi una

lungissima rappresentanza di tutti

gli impiegati della Banca d'Italia e le

rappresentanze dei maggiori istituti

di credito, delle banche, della Borsa e

dei Ministri del Tesoro e delle Fi-

nanze.

Il lungo corteo, seguito da una fila

di automobili e di vetture per via

Nazionale e via dei Serpenti, ha rag-

giunto la chiesa della Madonna dei

Monti, ove è stata impartita l'assolu-

zione alla salma. Indi si è sciolto.

Il carro con la salma seguito dai fi-

gli dell'estinto, dai parenti e da quel-

che amico intimo ha proseguito per il

Verano.

Un'altra iniziativa

DEL FASCIO SANITARIO

La Presidenza del Fascio Sanitario della Provincia di Udine, sentito il parere di molti sanitari, ha preso l'iniziativa di costituire una Associazione antitubercolare, avente il fine di avviare sopra un cammino pratico la campagna contro la tubercolosi; mediante la propaganda, opera d'integrazione delle già esistenti istituzioni che si propongono la lotta contro la disseminazione del germe tubercolare nella collettività, la vigilanza su tutta l'azione che si svolge nei vari campi della lotta sociale contro la tubercolosi, l'azione intesa a sollecitare enti e privati alla risoluzione del problema della specializzazione nelle sue forme. E' proponimento della presidenza del Fascio d'iniziare l'attività dell'Associazione nel Circondario di Udine.

Perciò ha convocato il giorno di domenica 30 corrente alle ore 14 min. 30, una riunione in Udine che avrà luogo nella sala della Biblioteca comunale, gentilmente concessa, per deliberare sulla costituzione dell'Associazione, per la discussione e l'approvazione dello Statuto, e per la nomina delle cariche.

Nel trigesimo della morte

del conte sen. Antonio di Prampero

Giovedì 27 corr. alle ore 10, nella

Chiesa Metropolitana verrà celebrata

una Messa in suffragio del compianto

conte Antonio di Prampero, Vice-

Presidente del Senato.

Il concerto di questa sera

al Cinema Moderno

Ad iniziativa del Comitato cittadino per la Musica, questa sera, alle ore 21 avrà luogo al Cinema Teatro Moderno un concerto che costituirà un vero avvenimento artistico, data la fama degli interpreti, maestri Respighi e Corti e signora Olivieri Sangiacomo. Il nome di questi musicisti è ben conosciuto da quanti, nella nostra città sono cultori dell'arte dei suoni.

Ottorino Respighi è fra i compositori italiani, uno dei più maturi, dei più completi, dei più equilibrati. Pianista e violinista valente, insegnante di composizione al Liceo di Santa Cecilia di Roma, nelle sue opere più recenti egli sa trasfondere tutta la ricchezza del suo complesso temperamento artistico, che si rivela nella bontà dell'invenzione, nella maestria dello sviluppo genialmente elaborato, nella venustà della forma, sempre elegante, varia, moderna. Egli si presenterà fra noi come pianista e compositore, facendoci gustare — col percorso dei suoi valenti compagni — parecchie delle sue migliori pagine di musica da camera.

Anche Elsa Olivieri Sangiacomo è, oltre che deliziosa e squisita cantatrice, compositrice rinomata: ed ella pure eseguirà alcune sue liriche, ispirate da versi francesi, argentini, persiani e spagnoli.

Il violinista Mario Corti è una cara

conoscenza del nostro pubblico,

nello scorso giugno ebbe occasione di

ummarne la tecnica magistrale e

efficacia in un concerto da lui

nella sala del Collegio Toppi. Questa

sera egli svolgerà un bellissimo pro-

gramma, comprendente brani di vari

autori antichi e moderni che gli daràn

modo di manifestare tutte le sue

qualità di artista eletto e versatile.

I tre virtuosi vengono fra noi la

Trevise, dove lunedì sera dettero una

audizione a quel Teatro Sociale, ri-

portando un successo entusiastico.

Ecco l'interessantissimo program-

ma che verrà svolto:

1. Tartini: Sonata in «mi maggio-

re» (Realizzazione di O. Respighi) —

Grave — Allegro — Tema con varia-

zioni (piano e violino).

2. Respighi: Natività, Pieggi, Neb-

bia, Notte. In alto mare; canto e pian-

oforte.

3. Respighi: Sonata in «si minore» —

Moderato, Andante espressivo, Alle-

gro moderato ma energico, Passa-

giata (piano e violino).

4. E. Olivieri Sangiacomo: Berceuse

bretonne — La morte del payador

(La morte del payador) — Dai «Ru-

baiby» — a) Ogni giorno voi dite

b) Una sol cosa è certa — c) Ver-

una porta — d) Vieni, riempì il bi-

chier — Momento (canto e pianoforte)

5. Porpora: Aria — Ferrari: Minuet-

to — Veracini: Largo — Chiarera:

La Caccia (Realizzazione di Mario Corti)

per piano e violino.

I biglietti, il cui prezzo (tasse com-

prese) è fissato in lire 2.60 per l'ingres-

so e lire 5.40 per la poltrona, si pos-

sono acquistare all'entrata del Cine-

ma; e, fino a mezzogiorno, presso la

libreria Carducci, la pasticceria Dorta

e i negozi S. Bozicco, Montico e Pa-

quetotti.

Comitato prov. «Prerogative di guerra»

Miglioramenti nelle pensioni

Il vice prefetto Podestà ha diramato una circolare ai sindaci della Provincia ed al Presidenti delle commissioni comunali di vigilanza e per notizia ai sottoprefetti di Cividale, Pordenone e Tolmezzo, al Giudice delle Tutelle presso il Tribunale civile e penale di Udine ed ai Pretori dei Mandamenti della Provincia. In essa ricorda che l'art. 6 della legge 23 dicembre 1920 contenente provvedimenti a favore dei pensionati di guerra, apporta notevoli miglioramenti nel trattamento economico di pensione per le vedove con orfani di età minore ai 14 (quattordici) anni compiuti e fino al compimento della predetta età da parte dell'ultimo orfano. Giusta l'ultimo comma dell'articolo sovra ricordato i figli e le figlie nati da cui all'art. 19 del decreto luogotenenziale 27 ottobre 1918 n. 1726, sono equiparati ai minori dei 14 anni. Restano poi ferme le disposizioni contenute nell'art. 4 del decreto-legge 7 giugno 1920 di n. 738 concernenti gli aumenti degli assegni di integrazione.

Nella circolare si fa invito ai sindaci ed ai presidenti delle commissioni comunali di vigilanza di comunicare subito a tutte le vedove con orfani di guerra, che trovansi nelle condizioni previste dall'art. 6 surricordato, i miglioramenti ora apportati nei riguardi del trattamento economico di pensione, non omettendo poi di tenere informato il Comitato provinciale del modo come viene data esecuzione al beneficio provvedimento.

Madri e vedove

dei caduti in guerra

Tutte le madri e vedove dei caduti

in guerra, per curare i loro giusti in-

teressi, sono vivamente pregate d'in-

tervenire all'Assemblea Generale Or-

dinaria che si terrà nella Sede Socia-

le, piazza Ospitale n. 2, giovedì 27 cor-

rente, alle ore 15 per trattare il se-

guente ordine del giorno:

1. Costituzione della Sezione di Udi-

ne madri e vedove dei caduti — 2. No-

mina delle cariche sociali — 3. Co-

municazioni.

Presiderà la seduta il cav. Luigi

Russo, presidente della Sezione Com-

battenti di Udine.

Oratore ufficiale l'on. Giuseppe Gi-

ardini.

Data l'importanza dell'assemblea, tutte le madri e le vedove di guerra hanno l'obbligo morale d'intervenire.

L'assemblea dei combattenti

Domenica 30 gennaio, alle ore 14 precise nella Palestra di Ginnastica in via della Posta n. 33, avrà luogo l'assemblea dei Combattenti della Sezione di Udine.

Alla seduta potranno intervenire solo i soci regolarmente iscritti e muniti del biglietto d'invito il quale servirà come documento per il riconoscimento.

Lettura all'Accademia

Giovedì sera, alle ore 20.30 il prof. Antonio Battistella, provveditore agli Studi a Venezia, terrà una conferenza sul tema: «Udine nel secolo XVI — Condizioni e previsioni annonarie». La lettura storica, certamente dotta, come tutte quelle del chiarissimo nostro concittadino, acquista un interesse d'attualità e maggiore desiderio dalle condizioni presenti del mercato alimentare.

Importantissimo per i contribuenti

L'Unione Negozianti ed Esercenti di Udine raccomanda vivamente ai soci e non soci che al ricevere dalla locale Agenzia delle Imposte il foglio di accertamento dei sopraccosti di guerra 1916-17-19 leggano attentamente e si attengano scrupolosamente alle norme stampate sul detto foglio; ciò per evitare sgradevoli ed irreparabili sorprese.

Per maggiori chiarimenti rivolgersi liberamente alla sede provvisoria della Unione in Piazza del Duomo N. 1 dalle ore 17 alle ore 18 di ogni giorno ferialo.

Un grande incendio a Manzano

Ieri sera i nostri pompieri furono chiamati d'urgenza a Manzano dove era scoppiato un grande incendio nella casa del conte Romano.

L'opera dei pompieri riuscì ad isolare il fuoco; i danni però ascendono a circa 100 mila lire.

Carne per gli ammalati

Si porta a pubblica conoscenza che per la settimana in corso rimarranno aperte durante i giorni di festività vendita carne le seguenti macellerie a disposizione degli ammalati:

Del Torre Giuseppe — Via Gemona

— Rigo Rossetti — Via del Carbone

Si avverte che per l'acquisto occorrerà regolare certificato medico.

Circolo Scacchistico Udinese

Domenica 23, alle ore 15, nel salone centrale della Trattoria «Al Nazionale» gentilmente concesso, il chiarissimo cav. uff. ing. Luigi Miliani, Presidente della Federazione Scacchistica Italiana, tenne un'academia giocando contemporaneamente su 15 scacchiere.

La padronanza del gioco, permise al valente scacchista di chiudere le 15 partite nel termine di tre ore circa, dimostrando rapidità straordinaria di concezione e genialità di mosse, come lo provano le ben 11 partite vinte.

Il sig. Riccardo Micheli, con una elegante difesa, riuscì a trincerarsi in maniera che di comune accordo la partita fu dichiarata patta.

Il socio capitano Alberto Barassi, grazie ad un brillantissimo attacco, per il primo riuscì a battere il cav. Miliani; lo seguono quindi i signori cav. Maturi e Leskovic Palmiro.

La bella accademia riuscì imponente, oltre che per il numero dei soci partecipanti alla gara, anche per il colto pubblico che a poco a poco affollò l'ambiente, dimostrando simpatia ed interesse per un gioco coltissimo dai nostri nonni e che ora tende a riprendere profonda radici in Italia, dando modo alla gioventù di divertirsi sanamente ed intelligentemente d'istradella dal vizio.

Alla sera nel salone del Nazionale i soci, unitamente a delle signore che con la loro presenza portarono la nota gentile nella riunione e dimostrano non essere poi tanto astrusa e pesante la compagnia del brillante gioco degli scacchi, seguì un lauto banchetto di quaranta coperti.

L'allegria regnò sovrana, per quanto tra un piatto ed un calice il cav. Miliani dette saggio della sua valentia giocando delle partite alla cieca.

Allo champagne l'ing. Miliani distribuí i premi ai vincitori del girone di classifica, consegnando per la prima categoria il primo premio al sig. Grassi Biondi dott. Italo, il secondo al capitano Barassi Alberto. — Per la seconda categoria ai soci Tamburini Antonio e Bellanese Gaspare. — Per la terza al sig. Zannini cav. Achille, Vendura Pasquale e Tamburini Mario. Quindi, con brillante parola, dimostrò l'utilità del gioco degli scacchi e si congratulò con Udine che viene ad ingrossare la già forte schiera degli scacchisti italiani e brindò augurando al già fiorente Circolo vita prospera ed attiva e che presto i suoi campioni possano incontrarsi con quelli delle città sorelle.

Per la cronaca notiamo fra gli intervenuti le gentili signore: Beltrame, Leskovic Anna e Lucilla, signorine Beltrame e Barassi. Tra i soci il chiarissimo cav. Venier, i colonnelli Marin, Rea, Leskovic; i fratelli Micheli ecc.

Per l'intervento dell'ing. Miliani, che tenne la sua brillant

